

Povinná výbava motorových vozidel

Povinná výbava motorových a přípojných vozidel při provozu na pozemních komunikacích je upravena § 32 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který byl **novelizován vyhláškou 283/2009 Sb., která je účinná od 15.9.2009** a jehož znění po této novelizaci je následující:

(1) Pro **vozidla kategorií M a N** (pozn. autora - kategorie vozidel viz. níže) se požaduje vždy tato výbava:

- a) náhradní **elektrické pojistky**, po jedné od každého užitého druhu, pokud jsou v elektrické instalaci používány,
- b) po jedné **náhradní žárovce** výměnného zdroje světla od každého druhu užívaného v zařízeních k vnějšímu osvětlení a ke světelné signalizaci a náradí nutné k jejich výměně, s výjimkou zvláštního světelného výstražného zařízení,
- c) **příruční zvedák** o nosnosti rovnající se alespoň největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu nejvíce zatížené nápravy vozidla nebo jízdní soupravy nebo rovnající se hmotnosti zvedané části vozidla z největší technicky přípustné hmotnosti vozidla při zvedání této části způsobem stanoveným výrobcem pro použití zvedáku,
- d) **klíč na matice (šrouby) kol** vozidla,
- b) **náhradní kolo** (ráfek s pneumatikou), které je dostatečně upevněno v držáku zajišťujícím, že síla při snímání kola z držáku nebo vkládání do držáku nepřesáhne 490 N; v případě, kdy je na vozidle použito více rozměrů kol, musí být náhradní kolo použitelné pro všechny tyto rozměry nebo musí být vozidlo vybaveno náhradními koly pro všechny rozměry.

(2) Povinnost podle odstavce 1 písm. c) a d) a povinnost vybavení vozidla náhradními koly rozměrů podle písmene e) se nevztahuje na

- a) vozidla, která mají opatřena všechna kola pneumatikami zvláštní konstrukce umožňující nouzové dojetí po defektu s indikací defektu v kterékoliv z pneumatik nebo u vozidel kategorií M a N s indikací defektu v kterékoliv z pneumatik, která jsou vybavena prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí,
- b) městské autobusy, zásahové požární automobily a komunální vozidla, která jsou provozována na omezeném území v operativním dosahu servisních služeb svého provozovatele,
- c) vozidla, která jsou vybavena prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí; u vozidel kategorie N2, N3, M2 a M3 vybavení prostředky pro bezdemontážní opravu může být nahrazeno patřičným smluvním vztahem, na jehož základě bude zajištěna oprava poškozené pneumatiky nepřetržitě na celém území České republiky; toto ustanovení platí pro vozidla kategorie M1 a N1 uvedená do provozu před 15. září 2009 pouze se souhlasem výrobce nebo pro vozidla kategorie M1 a N1 stejného typu jako vozidla, která se uvádí na trh jako nová bez náhradního kola v souladu s touto vyhláškou. Toto ustanovení platí obdobně i na přípojná vozidla v soupravě s vozidly kategorie M a N.

- (3) Pro **vozidla kategorií T a SS** platí ustanovení odstavce 1 s výjimkou písmen c), d) a e), pro **jednonápravové traktory s přívěsy** ustanovení odstavce 1 neplatí.
- (4) **Přívěsy a návěsy s výjimkou vozidel kategorií O1 a OT1 a požárních přívěsů** musí mít náhradní kolo s ráfkem a s pneumatikou předepsaného druhu a rozměru upevněné v držáku, který zajišťuje, že síla při snímání kola z držáku nebo vkládání do držáku nepřesáhne 490 N. Tahač návěsu může mít náhradní kolo umístěno na připojeném návěsu. V provozu může jízdní souprava, v případě stejných rozměrů pneumatik a stejného provedení kola, mít jedno společné náhradní kolo. Tato povinnost se nevztahuje na přívěsy a návěsy kategorie OT, které jsou provozovány na omezeném území v operativním dosahu servisních služeb svého provozovatele. Pro povinné vybavení přívěsu a návěsu náhradním kolem platí ustanovení odstavce 2 písm. c) obdobně.
- (5) **Motocykly a motorové tříkolky** musí mít ve výbavě minimálně jednu náhradní pojistku.
- (6) **Každé motorové vozidlo, kromě mopedu a motokola, jednonápravového traktoru s přívěsem a motorového vozíku,** musí být vybaveno příslušným druhem **lékárničky pro poskytnutí první pomoci** (obsah lékárničky na: www.prestupkyvdoprave.cz/lekarnicka.html). Pro požární automobily je výbava příslušným druhem lékárničky stanovena zvláštním právním předpisem. Obsah lékárničky se ukládá do samostatného pouzdra. Lékařnicka se ve vozidle ukládá v takovém prostoru, aby na ni nemohlo dopadat přímé sluneční světlo (záření). Úložný prostor pro lékárničku musí být suchý a čistý a musí být snadno přístupný. U vozidel pro hromadnou přepravu cestujících se lékárnička umísťuje na označeném a přístupném místě v prostoru vozidla určeném pro cestující. Provozovatel vozidla musí lékárničku udržovat v řádném stavu a jednotlivé druhy zdravotnických potřeb obměňovat. Doba použitelnosti jednotlivých druhů zdravotnických potřeb je na nich vyznačena. Druhy lékárniček, jejich obsah a výbava a použití podle druhů vozidel jsou uvedeny v příloze č. 14. Použití jednotlivých druhů autolékárniček
- vozidla pro hromadnou přepravu osob s obsaditelností více než 80 cestujících velikost III,
 - vozidla pro hromadnou přepravu osob s obsaditelností do 80 cestujících včetně velikost II,
 - ostatní motorová vozidla s nejméně čtyřmi koly velikost I, pro vozidla městské hromadné přepravy osob je dostačující autolékárnička velikosti II bez ohledu na jejich obsaditelnost.
- (7) Pro vyznačení nouzového stání vozidla na pozemní komunikaci musí být motorová vozidla, s výjimkou vozidel kategorie L, jednonápravových traktorů s přívěsem, motorových vozíků a vozidel o celkové šířce menší než 1,00 m, vybavena **přenosným výstražným trojúhelníkem** homologovaným podle předpisu EHK č. 27.
- (8) Nové vozidlo výrobce při jeho předávání prodejci vybavuje minimální výbavou podle odstavců 1 a 5, pokud není stanoveno v odstavcích 2 až 4 jinak.
- (9) **Autobus, který má nejvýše 22 míst k přepravě osob kromě místa řidiče, musí být vybaven jedním nebo několika hasicími přístroji** s minimální hasicí schopností 21 A nebo 113 B, **ostatní autobusy** hasicími přístroji s minimální hasicí schopností 43 A nebo 183 B a **sanitní vozidlo** hasicím přístrojem s hasicí schopností 34 B podle technické normy. (Pozn. autora: ČSN EN 3 - 4. Přenosné hasicí přístroje. Část 4: Množství a náplně, minimální požadavky na hasicí schopnost.)
- (10) U hasicích přístrojů je potřebné provedení posouzení shody výrobku autorizovanou osobou. Hasicí přístroj se ve vozidle upevňuje do úchyty pro umístění ve směru svislém nebo vodorovném tak, aby spolehlivě odolával zrychlení nejméně 6 g ve směru čelního nárazu

vozidla, a umístuje se na dobře viditelném a snadno přístupném místě, přičemž jeden přístroj se instaluje v bezprostřední blízkosti řidiče vozidla.

- (11) **Motorová vozidla** musí být vybavena **oděvním doplňkem s označením z retroreflexního materiálu** podle jiného právního předpisu. (Pozn. autora: § 3 vyhlášky č. 30/2001 Sb., který zní: "Oděvním doplňkem jsou šle oranžové nebo žlutozelené barvy doplněné pruhy z retroreflexního materiálu (dále jen "šle") nebo vesta oranžové nebo žlutozelené barvy doplněná pruhy z retroreflexního materiálu."
UPOZORNĚNÍ !!! Platnost tohoto odstavce je až od 1.1.2011 !!!)

KATEGORIE VOZIDEL

Základní rozdělení vozidel do kategorií:

- L** motorová vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly
- M** motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu osob
- N** motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu nákladů
- O** přípojná vozidla
- T** traktory zemědělské nebo lesnické
- S** pracovní stroje
- R** ostatní vozidla, která nelze zařadit do výše uvedených kategorií

Kategorie vozidel L se člení

- L_A** moped (dvoukolové) - zdvihový objem válců do 50 cm³ (při pohonu spalovacím motorem) a maximální konstrukční rychlost do 45 km/h při jakémkoli druhu pohonu
- L_B** moped (tříkolka) - zdvihový objem válců do 50 cm³ (při pohonu spalovacím motorem) a maximální konstrukční rychlost do 45 km/h při jakémkoli druhu pohonu; s jakýmkoli uspořádáním kol a moped (lehká čtyřkolka) - hmotnost v nenaloženém stavu je menší než 350 kg, do čehož se nezapočítává hmotnost baterií v případě el. vozidel, dále, maximální konstrukční rychlost je nižší než 45 km/h a zdvihový objem válců je menší než 50 cm³ u zážehových motorů nebo pro jiné druhy motorů maximální čistý výkon nepřesahuje 4 kW
- L_C** motocykl (dvoukolové) - zdvihový objem válců nad 50 cm³ (při pohonu spalovacím motorem) nebo maximální konstrukční rychlost nad 45 km/h při jakémkoli druhu pohonu
- L_D** motocykl s postraním vozíkem (se třemi koly) - zdvihový objem válců nad 50 cm³ (při pohonu spalovacím motorem) nebo maximální konstrukční rychlostí nad 45 km/h při jakémkoli druhu pohonu; se třemi koly uspořádanými nesouměrně vzhledem ke střední podélné rovině
- L_E** tříkolka - zdvihový objem válců nad 50 cm³ (při pohonu spalovacím motorem) nebo maximální konstrukční rychlostí nad 45 km/h při jakémkoli druhu pohonu; se třemi koly uspořádanými souměrně vzhledem ke střední podélné rovině čtyřkolka - jiné než lehké tříkolky, jejichž hmotnost v nenaloženém stavu nepřesahuje 400 kg nebo 550 kg u vozidel určených k přepravě nákladů, do čehož se nezapočítává hmotnost baterií v případě el. vozidel a dále, u nichž maximální čistý výkon motoru nepřesahuje 15 kW

Kategorie vozidel M se člení

- M₁** vozidla, která mají nejvýše osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, nebo víceúčelová vozidla
- M₂** vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 5000 kg
- M₃** vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 5000 kg

Kategorie vozidel N se člení

N₁ vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3500 kg

N₂ vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 3500 kg, avšak nepřevyšuje 12000 kg

N₃ vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 12000 kg

Kategorie vozidel O se člení

O₁ přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg

O₂ přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 750 kg, nepřevyšuje 3500 kg

O₃ přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 3500 kg, nepřevyšuje 10000 kg

O₄ přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 10000 kg