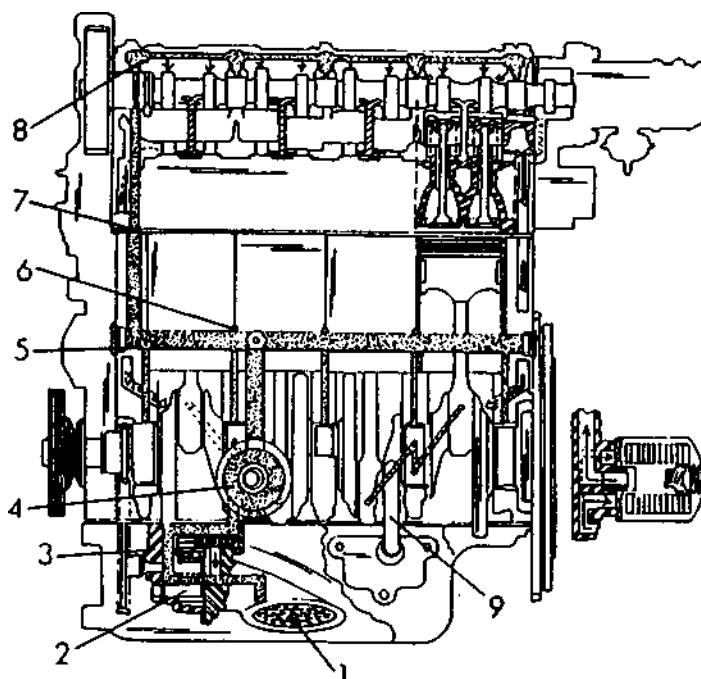


3 Mazání motoru

Mazání motoru zajišťuje tlakový mazací systém se zubovým olejovým čerpadlem, které je poháněno řetězem od klikového hřídele. Na obrázku 60 je znázorněn mazací systém osmiventilového motoru. Motory šestnáctiventilové mají mazací systém podobný.

- 1 - filtrační síto
- 2 - olejové čerpadlo
- 3 - přetlakový ventil
- 4 - filtrační patrona s obtokovým ventilem
- 5 - kanál pro mazání klikového hřídele a ojnicích ložisek
- 6 - spínač tlaku oleje
- 7 - filtr pro mazání hlavy válců
- 8 - kanál pro mazání ložisek vačkového hřídele a zdvihátek
- 9 - vypouštěcí komora



Obr. 60 Mazací systém osmiventilového motoru

V ČR lze pro mazání všech typů motorů, montovaných do vozidel CITROEN BX 16 a 19, používat oleje nejrozšířenější značky MOGUL, nejlépe motorové oleje řady MOGUL FORTE či MOGUL FORTE PRO. Tyto produkty splňují nároky moderních motorů, chrání tyto před opotřebením a tvorbou usazenin a umožňují v souladu s pokyny výrobce motoru maximální prodloužení lhůt pro výměnu olejové náplně.

3.1 Olejová vana - demontáž a montáž

Olejovou vanu můžeme odmontovat ze zabudovaného motoru.

Demontáž

- Najedeme nad montážní jámu nebo zvedneme pře dek vozidla.
- Vypustíme motorový olej. Vyšroubujeme proto čtyř hranným klíčem o velikosti 8 mm vypouštěcí zátku. Pod motor postavíme nádobu o obsahu alespoň 6l.
- Odšroubujeme příčný nosník v blízkosti vypouštěcí zátky a vyjmeme ho ven. Na nosníku povolíme spo nu pro upevnění hydraulického vedení.
- Případně odpojíme po straně olejové vany kabel sní mače stavu oleje.
- Povolíme rovnoměrné upevňovací šrouby olejové vany. Šrouby si ještě předtím označíme, abychom je mohli namontovat zpět na původní místa, proto že všechny šrouby nejsou stejně dlouhé.
- Odpáčíme olejovou vanu malým šroubovákem od bloku.
- Hned potom očistíme těsnicí plochy na olejové vaně a na bloku motoru. K čištění nepoužíváme ostré ná stroje.

Montáž

- Nasadíme olejovou vanu s novým těsněním.
- Našroubujeme zpět na původní místa upevňovací šrouby. Dva silnější šrouby patří doprostřed na za kulacenou stranu olejové vany.
- Namontujeme ostatní díly a nakonec nalijeme do mo toru olej.

3.2 Olejové čerpadlo

3.2.1 Olejové čerpadlo - demontáž a montáž

Olejové čerpadlo můžeme demontovat ze zabudo vaného motoru. Čerpadlo lze bez nesnáží vymon tovat po odmontování olejové vany (viz kapitola 3.1). Vlastní čerpadlo je upevněno třemi šrouby ke spod ní straně klikové skříně.

Při rozebírání čerpadla odšroubujeme víko a roze bereme ho, viz obrázek 61.



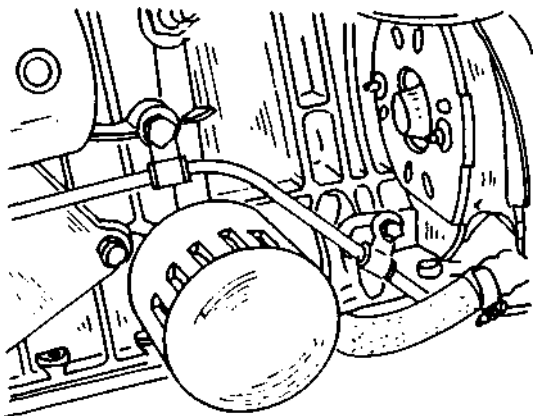
Obr. 61 Rozebrané olejové čerpadlo

Zkontrolujeme ozubená kola a hnací kolo čerpadla, zda nejsou opotřebená, zda nemají vylámané zuby nebo zda nejsou jinak viditelně poškozená, jinak je musíme vyměnit.

Montáž čerpadla provedeme v opačném pořadí. Podrobnosti viz kapitola 2.4.

3.3 Olejový filtr

Olejový filtr je umístěn v blízkosti startéru, viz obrázek 62. Olejový filtr je opatřen ventilem. Při montáži musíme použít vždy filtr se stejným ventilem.



Obr. 62 Umístění olejového filtru (pod kolenem sání na spodní straně klikové skříně)

K demontáži filtru budeme potřebovat řemenový klíč. Pokud klíč nemáme, obalíme filtr pruhem brusného papíru (brusnou stranu přiložíme na filtr), uchopíme filtr oběma rukama a odšroubujeme. Pokud je filtr pevně utažený, probodneme ho ze strany šroubovákem a šroubovák použijeme při šroubování jako páku.

- Těsnicí kroužek nového filtru namažeme olejem a na šroubujeme filtr až nadoraz do bloku motoru. Potom filtr ještě dotáhneme o $\frac{1}{4}$ otáčky.
- Potom filtr ještě jednou povolíme a znovu utáhneme, až gumové těsnění dolehne na blok válců. Pak filtr dotáhneme o $\frac{1}{2}$ až $\frac{3}{4}$ otáčky. Tento postup je velmi důležitý.

3.4 Kontrola tlaku oleje

Pokud máme vhodnou přípojku, pomocí které můžeme připojit manometr do otvoru pro spínač tlaku oleje, můžeme tlak oleje změřit při běžícím motoru:

- Necháme zahřát motor na teplotu 80 °C (normální provozní teplota).
- Zkontrolujeme stav oleje, případně olej doplníme.
- Necháme běžet motor na volnoběh, dokud se nezapne ventilátor u chladiče.
- Vypneme motor a odpojíme a vyšroubujeme spínač tlaku oleje. Spínač je pod olejovým filtrem.
- Přišroubujeme do otvoru pro spínač přípojku s měděným těsnicím kroužkem, ke které připojíme manometr.
- Nastartujeme motor a necháme ho běžet na volnoběh. Manometr musí ukázat tlak 140 kPa (1,4 bar).
- Zvýšíme otáčky motoru na 4 000 1/min. Tlak musí stoupnout na 350 kPa (3,5 bar).
- Výše uvedené hodnoty se vztahují k novému motoru. U starších motorů mohou být hodnoty tlaků oleje nižší.
- Odpojíme manometr a našroubujeme zpět spínač tlaku oleje s měděnou podložkou. Spínač utáhneme momentem 22 Nm.