

19 Tabulky rozměrů a seřizovačích hodnot

Rozměry

Rozvor kol	2 655 mm
Rozchod předních kol	1 420 mm
Rozchod zadních kol -	1 354 mm
BX19GT, GTI	1 394 mm
Celková délka	
- limuzína	4 230 mm 4 394 mm 1
- kombi	660 mm (bez zátěže)
Celková šířka	
Celková výška (běžící motor, normální nastavení)	1 358 mm 1 428 mm 160 mm (běžící motor, normální nastavení)
-limuzína	
- kombi	
Světlá výška podlahy	

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost	
- BX 15 RE, BX 16 RS, TRS (limuzína)	950 kg
-BX16RSkombi	998 kg
- BX 16 RS, TRS, TRI od 1988 (limuzína)	950-1 015 kg
-BX16RS, TRI (kombi)	995 - 1 045 kg
-BX19GT	1 000 kg
-BX 19 TRS (limuzína)	995 - 1 000 kg
-BX 19 TRS (kombi)	1 035 - 1 050 kg
-BX19TRI (limuzína)	995 kg
-BX19TRI (kombi)	1 045 kg
-BX19GT	1 053 kg
-BX19GTI	1 025 kg
-BX19GTI 16V	1 070 kg
Modely s automatickou převodovkou	o něco těžší
Přípustná maximální hmotnost	
- BX 15 RE, BX 16 RS, TRS (limuzína)	1 405 - 1 430 kg
-BX16RS(kombi)	1 540 kg
- BX 16 RS, TRS, TRI od 1988 (limuzína)	1 450 kg

-BX16RS, TRI (kombi)	1 540 - 1 580 kg
-BX19GT	1 460 kg
-BX 19 TRS (limuzína)	1 460 kg
-BX 19 TRS (kombi)	1 540 - 1 580 kg
-BX19TRI (limuzína)	1 460 kg
-BX19TRI (kombi)	1 600 kg
-BX19GTI	1 480 kg
-BX19GTI 16V	1 490 - 1 520 kg
- BX sport	1 580 kg

Náplně

Palivová nádrž	Motorový	52l
olej	Převodový olej	viz kapitola „Mazání motoru“
Chladicí systém		1,8l
Hydraulická soustava		6,5-7,0l
Automatická převodovka		4,0l
- vypouštění a plnění		
- celková náplň		2,5l
		6,5l

Motor - všeobecné údaje

Typ	
-1 600 cm ³ do 1984 -	171B
1 600 cm ³ od 1985 -	171C
1 600 cm ³ od 1988	B2C (XU5 2C)
- 1 600 cm ³ (BX 16 RE) do ledna 1987	B1A/A
- 1 900 cm ³ GT	159A
- 1 900 cm ³ GTI od července 1986	D6A
-1 900 cm ³ GTI 16V	D6C
- 1 900 cm ³ od července 1986	D2A (XU9 2C)

Počet válců

Uspořádání válců

Ventilový rozvod

v řadě za sebou
nahore uložený vačkový hřídel poháněný ozubeným řemenem

Pořadí zapalování

1-3-4-2 (válec č. 1 je na straně setrvačníku)

Motory 171B a 171C

Zdvihový objem	1 580 cm ³
Vrtání	83,00 mm
Zdvih	73,00 mm
Kompresní poměr	9,5: 1
Maximální výkon	92,2 PS při 6 000 1/min
-od 1985	94,0 PS při 6000 1/min
- Švýcarsko	92 PS při 6000 1/min
Maximální točivý moment	
-do konce 1984	134 Nm při 3500 1/min
-od 1985	140 Nm při 3 250 1/min

Tlak oleje Karburátor	350 kPa (3,5 bar) při 4 000 1/min a teplotě oleje 80 °C
Volnoběžné otáčky	Weber nebo Solex
Zapalovací svíčky	650 ±50 1/min
Ventilový rozvod	viz kapitola „Zapalování“
- sací ventil otevírá	0° před HÚ (horní úvratí)
- sací ventil zavírá	37° za DÚ (dolní úvratí)
- výfukový ventil otevírá	35° před DÚ 2° před HÚ
- výfukový ventil zavírá	1,0 mm
Vůle ventilů při kontrole	
Vůle ventilů za studena	
- sací	0,15-0,25 mm
- výfukové	0,35 -0,40 mm
Předstih	10° před HÚ (při volnoběžných otáčkách, odpojená podtlaková hadice)

Motory B2C (XU5 2C) - od srpna 1988

(všechny chybějící údaje viz motory 171 B/C)

Zdvihový objem	1 580 cm ³
Vrtání	83,00 mm
Zdvih	73,00 mm
Kompresní poměr	8,95 : 1
Maximální výkon	94 PS při 6000 1/min
Maximální točivý moment	140 Nm při 3500 1/min
Karburátor	Solex 32 - 34 Z1 PSA
Volnoběžné otáčky	800 ± 100 1/min
Ventilový rozvod	viz motory 159A
Vůle ventilů za studena	
- sací	0,15-0,25 mm
- výfukové	0,35 -0,40 mm
Předstih	10° před HÚ (při 850 1/min, odpojená podtlaková hadice)

Motory B1A/A (BX 16 RE) - od ledna 1987

Zdvihový objem	1 580 cm ³
Vrtání Zdvih	83,00 mm
Kompresní poměr	73,00 mm
- s katalyzátorem	9,35 : 1
Maximální výkon	8,65 : 1
- s katalyzátorem	80,0 PS při 5600 1/min
Maximální točivý moment	75 PS při 5600 1/min
- s katalyzátorem	135 Nm při 2 800 1/min
Tlak oleje	122 Nm při 3 500 1/min
Karburátor	350 kPa (3,5 bar) při 4 000 1/min a teplotě oleje 80 °C
Volnoběžné otáčky	Weber36TLP/100
Zapalovací svíčky	700 ±50 1/min
Ventilový rozvod	viz kapitola „Zapalování“
- sací ventil otevírá	5° 6' před HÚ (horní úvratí)
- sací ventil zavírá	23° T za DÚ (dolní úvratí) 35°
- výfukový ventil otevírá	8' před DÚ 0° 8' před HÚ
- výfukový ventil zavírá	

Vůle ventilů při kontrole	1,0 mm
Vůle ventilů za studena	
- sací	0,15-0,25 mm
- výfukové	0,35 -0,40 mm
Předstih	10° před HÚ (při 700 1/min, odpojená podtlaková hadice)

Motory 159A (BX 19 GT, od října 1984)

Zdvihový objem	1 905 cm ³
Vrtání Zdvih	83,00 mm
Kompresní poměr	88,00 mm
Maximální výkon	9,3: 1
- s katalyzátorem	105 PS při 5 600 1/min
- Švýcarsko, bez katalyzátoru	102 PS při 6 000 1/min
Maximální točivý moment	105 PS při 5600 1/min
- s katalyzátorem	158 Nm při 3000 1/min
Tlak oleje	142 Nm při 3000 1/min
Karburátor	350 kPa (3,5 bar) při 4 000 1/min a teplotě oleje 80 °C
Volnoběžné otáčky	Solex CISAC 34-34 Z, č. 381
Zapalovací svíčky	650 ± 100 1/min
Ventilový rozvod	viz kapitola „Zapalování“
- sací ventil otevírá	
- sací ventil zavírá	3° před HÚ (horní úvratí)
- výfukový ventil otevírá	46° za DÚ (dolní úvratí)
- výfukový ventil zavírá	40° před DÚ 2° za HÚ
Vůle ventilů při kontrole	1,0 mm
Vůle ventilů za studena	
- sací	0,15-0,25 mm
- výfukové	0,35 - 0,40 mm
Předstih	10° před HÚ (při 850 1/min, odpojená podtlaková hadice)

Motory D2A (XU9 2C; BX 19 TRS, od července 1986)

Zdvihový objem	1 905 cm ³
Vrtání Zdvih	83,00 mm
Kompresní poměr	88,00 mm
Maximální výkon	9,3: 1
- s katalyzátorem	105 PS při 5 600 1/min
Maximální točivý moment	104 PS při 6 000 1/min
- s katalyzátorem	162 Nm při 3000 1/min
Tlak oleje	142 Nm při 3000 1/min
Karburátor	350 kPa (3,5 bar) při 4 000 1/min a teplotě oleje 80 °C
	Solex 34-34 Z1 nebo Weber 34-34 DRTC
Volnoběžné otáčky	s automatikou
Zapalovací svíčky	650 ± 100 1/min
Ventilový rozvod	viz kapitola „Zapalování“
Vůle ventilů za studena - sací	viz motory 159A
- výfukové	
Předstih	0,15 - 0,25 mm
	0,35 -0,40 mm
	10° před HÚ (při 850 1/min, odpojená podtlaková hadice)

Motory D6A (XU9 J2; BX 19 GTI, od července 1986)

Zdvihový objem	1 905 cm ³
Vrtání Zdvih	83,00 mm
Kompresní poměr	88,00 mm
Maximální výkon	9,3: 1
- s katalyzátorem	125 PS při 5 500 1/min
Maximální točivý moment	105 PS při 5 500 1/min
- s katalyzátorem	170 Nm při 4 500 1/min
Tlak oleje	142 Nm při 3 000 1/min
Vstřikovací soustava	350 kPa (3,5 bar) při 4 000 1/min a teplotě oleje 80 °C
Volnoběžné otáčky	Bosch LE-3
Zapalovací svíčky	800-850 1/min
Ventilový rozvod	viz kapitola „Zapalování“
- sací ventil otevírá	
- sací ventil zavírá	5° 9' před HÚ (horní úvratí)
- výfukový ventil otevírá	48° za DÚ (dolní úvratí) 43° 4'
- výfukový ventil <i>zavírá</i>	před DÚ 1° 10' za HÚ 0,7 mm
Vůle ventilů při kontrole	
Vůle ventilů za studena	0,10 - 0,25 mm
- sací	0,20 - 0,30 mm
- výfukové	5° před HÚ (při 900 1/min, odpojená
Předstih	podtlaková hadice)

Motory D6C (XU9 J4; BX 19 GTI 16V, od července 1987)

Zdvihový objem	1 905 cm ³
Vrtání Zdvih	83,00 mm
Kompresní poměr	88,00 mm
Maximální výkon	10,4: 1
- s katalyzátorem	160 PS při 6 500 1/min
Maximální točivý moment	150 PS při 6 400 1/min
- s katalyzátorem	177 Nm při 5 000 1/min
Tlak oleje	166 Nm při 5 000 1/min
Vstřikovací soustava	480 kPa (4,8 bar) při 3 000 1/min a teplotě oleje 80 °C
Volnoběžné otáčky	Bosch Motronic
Zapalovací svíčky	850 1/min
Ventilový rozvod	viz kapitola „Zapalování“
- sací ventil otevírá	
- sací ventil zavírá	1° 35' před HÚ (horní úvratí)
- výfukový ventil otevírá	45° 50' za DÚ (dolní úvratí)
- výfukový ventil zavírá	47° před DÚ
Vůle ventilů při kontrole	0° 30' za HÚ
Vůle ventilů za studena	1,0 mm
Předstih	automaticky regulována hydraulickými zdvihátky nelze seřizovat

Motory DKZ (XU9 JAZ; BX 19 GTI, TRI od 1989)

Zdvihový objem	1 905 cm ³
Vrtání	83,00 mm
Zdvih	88,00 mm
Kompresní poměr	9,2 : 1

Maximální výkon	122 PS při 6 000 1/min
Maximální točivý moment	150 Nm při 3000 1/min
Tlak oleje	350 kPa (3,5 bar) při 4 000 1/min a teplotě oleje 80 °C
Vstřikovací soustava	UFIMA (jednobodová)
Volnoběžné otáčky	850 1/min
Zapalovací svíčky	viz kapitola „Zapalování“

Motory B1E (XU51 C/W; BX 15 RE, BX 16 TRS od 1989)

Zdvihový objem Vrtání Zdvih	1 580 cm ³
Kompresní poměr Maximální výkon Maximální točivý moment Tlak oleje	83,00 mm
	73,00 mm
Vstřikovací soustava Volnoběžné otáčky Zapalovací svíčky	8,65 : 1
	80 PS při 5 600 1/min

Motory BAY (Švýcarsko; BX 16 TRS)

Zdvihový objem	123 Nm při 2 800 1/min
Vrtání	350 kPa (3,5 bar) při 4 000 1/min a teplotě oleje 80 °C
Zdvih	UFIMA (jednobodová)
Kompresní poměr	850 ± 100 1/min
Maximální výkon	viz kapitola „Zapalování“
Maximální točivý moment	
Tlak oleje	1 580 cm ³
Karburátor	83,00 mm
Volnoběžné otáčky	73,00 mm
Zapalovací svíčky	8,65 : 1
	75 PS při 5600 1/min
	120 Nm při 3 500 1/min
	350 kPa (3,5 bar) při 4 000 1/min a teplotě oleje 80 °C
	Solex 34 TB11A, elektronicky řízený
	850 1/min
	viz kapitola „Zapalování“

Motory DDZ (XU9 M; BX 19 RI, TRI od 1989)

Zdvihový objem Kompresní poměr Maximální výkon	1 905 cm ³
Maximální točivý moment	8,4: 1
Tlak oleje Palivová soustava	110 PS při 6 000 1/min
	158 Nm při 3000 1/min
	350 kPa (3,5 bar) při 4 000 1/min a teplotě oleje 80 °C
	vstřikování

Motor - mechanické údaje

Údaje uvedené v následujícím přehledu se vztahují k nejstarším provedením motorů o obsahu 1 600 cm³ a 1 900 cm³. Všechny změny u novějších motorů jsou uvedené u jednotlivých nadpisů.

Hlava válců a ventily

Materiál hlavy válců	hliníková slitina
Maximální zkrivení těsnicí plochy hlavy válců	0,05 mm, nelze zarovnávat

Vodítka ventilů

Vnější průměr	
- nominální hodnota	13,29 mm
- po výbrusu	13,59 mm
Vnitřní průměr (nominální)	8,00 mm

Sedla ventilů

Úhel sedla	90°
Šířka sedla	
- sací	1,45 mm
- výfukové	1,80 mm

Ventily

Průměr dříku	8,0 mm
Úhel sedla ventilu (sací i výfukové)	45°
Vůle ve vodítkách	
- sací	0,015-0,045 mm
- výfukové	0,045 - 0,075 mm
Průměr misky	
-sací	
-1,6 l -	40,00 mm
1,9 l	39,50 mm
- výfukové	
-1,6 l	32,0 mm (motory 171A)
- 1,6 l	33,0 mm (motory 171 B/C)
-1,9 l	33,0 mm
Průměr dříku -	
sací	
-1,6 l	7,99 mm
-1,9 l	7,98 mm
- výfukové	
-1,6 l	7,98 mm
-1,9 l	7,96 mm
Délka	
- sací	
-1,6 l	106,29 mm
-1,9 l	105,67 mm
- výfukové	
-1,6 l	108,72 mm
-1,9 l	105,70 mm

Ventilové pružiny

Průměr drátu	4,4 mm (od povozku č. 2 601 4,5 mm)
Délka při zatížení 41 kg	40,5 mm
Délka při zatížení 80 kg	30,0 mm
Barevné označení	modrá
- do podvozku č. 2 601	
- všechna ostatní vozidla (kromě modelů s motory D6A a D6C)	černá
- motory D6A	zelená
- motory D6C	zelená

Vůle ventilů (za studena)

Sací	0,15-0,25 mm
Výfukové	0,35 - 0,40 mm

Ventilový rozvod

	Motory 171 A motory 171 B (podvozky do č.2601)	Motory 171B (podvozky od č.2601)	Motory 159A	Motory B1 A/A	Motory D6A	Motory D6C
Sadventil otevírá	0°(HÚ)	3°předHÚ	3°zaHÚ	5°6'předHÚ	S^předHÚ	fSSpředHÚ
Sací ventil zavírá	37°zaDÚ	34°zaDÚ	46°zaDÚ	23°/zaDÚ	48°zaDÚ	45° 50' za DÚ
Výfukový ventil otevírá	35°předDÚ	38° před DÚ	40° před HÚ	35° 8' před DÚ	43°4'předDÚ	4rpředHÚ
Výlukový ventil zavírá	2°zaHÚ	1°předHÚ	2°zaHÚ	0°8'předHÚ	1°10'zaHÚ	0°30'zaHÚ

Vačkový hřídel

Axiální vůle	0,07-0,16 mm
Zdvih ventilů	
- motory 171A a 171B do podvozku č. 2 601	10,4 mm
- motory 171B od podvozku č. 2 601 a motory 171C	9,7 mm
- motory 159B, D2A a B2C	10,3 mm
- motory D6A	11,5 mm
- motory D6C	9,2 mm

Změny u novějších motorů

Motory D6A

Průměr misky sacího ventilu	40,6 mm
Průměr misky výfukového ventilu	33,0 mm
Označení vačkového hřídele	dva žluté kroužky mezi vačkami válce č. 2
Vůle ventilů	0,10-0,15 mm
- sací	0,20 - 0,30 mm
- výfukové	

Motory B2C

Průměr misky sacího ventilu	34,5 mm
Průměr misky výfukového ventilu	41,5 mm
Délka ventilu	108,0 mm
Označení vačkového hřídele	jedna bílá čárka mezi vačkami válce č. 1

Motory D2A

Průměr misky sacího ventilu
Spalovací komory Všechny
ostatní údaje

40,0 mm
upravené pro nové písty
viz motory 159A

Motory B1A/A

Délka ventilu
Označení vačkového hřídele
Průměr misky sacího ventilu
Průměr misky výfukového ventilu
Barva ventilových pružin Vůle
ventilů
- sací
- výfukové

108 mm
jedna červená čárka mezi vačkami válce č. 4
39,5 mm
33,5 mm
černá
0,15-0,20 mm
0,35 - 0,40 mm

Motory D6C

Průměr misky sacího ventilu
Průměr misky výfukového ventilu
Vůle ventilů

34,7 mm 29,7 mm automaticky regulovaná
hydraulickými zdvihátky

Hlava válců - modely od roku 1987

Použití motoru

Průměr sedla výfukového ventilu Průměr
sedla sacího ventilu Délka dříku ventilu
Označení vačkového hřídele Barevné
označení ventilových pružin

Použití motoru

Průměr sedla výfukového ventilu Průměr
sedla sacího ventilu Délka dříku ventilu
Označení vačkového hřídele Barevné
označení ventilových pružin

Použití motoru

Průměr sedla výfukového ventilu Průměr
sedla sacího ventilu Délka dříku ventilu
Označení vačkového hřídele Barevné
označení ventilových pružin

Použití motoru

Průměr sedla výfukového ventilu Průměr
sedla sacího ventilu Délka dříku ventilu
Označení vačkového hřídele Barevné
označení ventilových pružin

Použití motoru

Průměr sedla výfukového ventilu Průměr
sedla sacího ventilu Délka dříku ventilu
Označení vačkového hřídele Barevné
označení ventilových pružin

Všechny BX 16, BX 16 se sníženou kompresí a BX 16 s řízeným karburátorem

33,5 mm
39,5 mm 108,0
mm jedna bílá
čárka černá

BX19TRI, BX19GT

33,5 mm
39,5 mm 105,0
mm jedna zelená
čárka černá

BX16TRI

33,5 mm
39,5 mm 108,0
mm jedna bílá
čárka černá

BX19TRS

34,5 mm
41,5 mm 108,0
mm jedna zelená
čárka jedna šedá
čárka

BX19GTI

34,5 mm
41,5 mm 105,0
mm dvě žluté
čárky zelená

Kliková skříň

Materiál

slitina z lehkého kovu

Průměr základních otvorů hlavních ložisek

63,708 - 63,727 mm

Klikový hřídel

Počet hlavních ložisek

Axiální vůle

0,07-0,27 mm

Tloušťka vymezovacích podložek

2,30; 2,35; 2,40; 2,45 a 2,50 mm

Maximální odchylka od kruhovitosti čepů ložisek

0,0007 mm

Jmenovitý průměr čepů hlavních ložisek

60,00 ± 0,019 mm

Průměr čepů hlavních ložisek po opravě

59,70 ± 0,19 mm

Průměr klikových čepů

- motory 1,6 l

45,0 ± 0,029 mm

- motory 1,9 l

50,0 ± 0,016 mm

- po opravě

o 0,30 mm menší

Tloušťka pánví hlavních ložisek -

jmenovitá

1,842 mm

- po opravě

1,920 mm

Tloušťka pánví ojnic hlavních ložisek -

jmenovitá

1,817 mm (1,833 mm u motorů 1,9 l)

- po opravě

1,967 mm

Ojnice

Průměr malého oka

22,0 mm

Průměr velkého oka

- motory 1,6 l

48,655 mm + 0,016 mm

- motory 1,9 l

53,695 + 0,013 mm

Vzdálenost mezi středy ok ojníc

- motory 1,6 l

150,5 mm 143,0

- motory 1,9 l

mm 0,020 - 0,041

Přesah pístního čepu pro zalisování do oka ojnice

mm

Setrvačník

- maximální házivost

0,06 mm

Stěny válců a pístů

Přesah vložek válců (bez těsnění)

-do dubna 1987

0,08-0,15 mm

-od dubna 1987

0,03-0,10 mm

Maximální rozdíl přesahů dvou sousedních válců

0,05 mm

Párování pístů a pístních čepů

Párování pístů a vložek válců

tři třídy; na dně pístu označení 1, 2 nebo 3, na pístním čepu modrá, bílá nebo červená tečka
tři třídy; na dně pístu označení A, B nebo C, na vložce válce jedna, dvě nebo tři čárky (do listopadu 1987) nebo písmeno A, B nebo C (od listopadu 1987) - u hlavy válců s torxními šrouby vedle písmena ještě čárka

Směr montáže pístů

šipka ke straně rozvodového řemenu

Vůle mezi písty a pístními čepy

0,008-0,016 mm

Lícování pístních čepů

- kromě motorů 16V

do oka ojnice zalisovat, do pístu s vůlí
do oka ojnice i do pístu s vůlí, zajistit pojistnými kroužky

- motory 16V

Počet pístních kroužků

1 těsnicí s obdélníkovým průřezem, 1 těsnicí s lichoběžníkovým průřezem, 1 stírací přednastavené, neměnit

Zámky pístních kroužků

Mazání motoru

Celková náplň oleje

- kromě 16V, s filtrem 5,0!
- motory 16V 5,3!
- kromě 16V při výměně oleje 4,5!
- 16V při výměně oleje 5,0!

Rozdíl mezi ryskami MIN a MAX na **měrné** tyči 1,5l

Tlak oleje -kromě 16V

- motory 16V 350 kPa (3,5 bar) při 4 000 1/min a teplotě oleje 80 °C
- Spínací tlak spínače tlaku **oleje** 480 kPa (4,8 bar) při 3 000 1/min 80 kPa (0,8 bar)

Chladicí systém

Celková náplň chladicí kapaliny

- kromě GTI a GTI 16V 6,5!
- BX19GTI 7,0!
- BX19GTI 16V 7,2!

Termostat

- počátek otevírání 82 °C 79 - 82 °C
- počátek otevírání u upraveného systému 94 °C výstupní
- plné otevření hrdlo
- umístění

Elektrický ventilátor u chladiče

- spínací teplota (1. stupeň), BX 16 84 - 90 °C
- do července 1985 86 - 90 °C (včetně BX 19 GTI)
- od července 1985
- spínací teplota (2. stupeň), BX 16 86 - 90 °C
- do července 1985 90 - 94 °C (včetně BX 19 GTI)
- od července 1985 93 °C
- spínací teplota (1. stupeň), BX 19 GTM 6V 97 °C
- spínací teplota (2. stupeň), BX 19 GTI 16V 110 °C

Kontrolka přehřátí spíná při

Varovný spínač teploty chladicí kapaliny

- kontrolka bliká 110 - 114 °C (od července 1985 105 °C)
- kontrolka svítí 103 - 107 °C (včetně motorů 1,9 l)

Otevírací tlak ventilu ve víčku vyrovnávací nádržky 100kPa(1,0bar)

Kontrolka přehřátí spíná při Napnutí řemenu pro 110 °C (motory 16V)
pohon čerpadla chladicí kapaliny mezi musí se nechat promáčknout tlakem palce
řemenicemi o 4,0 - 4,5 mm

Karburátor - palivová soustava

Použití karburátoru

- motory 171A
- motory 171B

Weber 32-34 DRTC/100, (označení W121-50)
 Weber 32-34 DRTC/2 100, (označení W128-50)
 Solex 32-34 Z1, CIT 319
 Solex 32-34 Z1, CIT 319-1 (od března 1984)

- motory 171C
- motory 159A od října 1984

Solex 32-34 Z1, označení 385/1 Solex
 CISAC 34-34 Z1, označení 381

- motory D2A od července 1986
 - manuální převodovka
 - manuální převodovka a klimatizace
 - automatická převodovka
 - automatická převodovka a klimatizace
- motory B1A/A

Solex 34-34 Z1, označení CIT 391
 Solex 34-34 Z1, označení 391-1
 Weber 34-34 DRTC 14/100 Weber 34-34 DRTC 15/100 Weber 36 TLP 1/100

- motory B2C (XU5 2C), základní model
 - manuální převodovka a klimatizace
 - automatická převodovka
 - automatická převodovka a klimatizace

Solex 32-34 Z1 PSA, označení 464
 označení 472 označení 465 označení 471

Osazení karburátoru Weber 32-34 DRTC/100, označení 121-50

	1. stupeň	2. stupeň
Vzduchový trychtýř	24 mm	26 mm
Hlavní tryska	107	115
Korekční vzduchová tryska	165	160
Směšovací trubka (pod korekční vzduchovou tryskou)	F27	F27
Volnoběžná tryska	45	
Obtoková tryska (bypass)		70
Vstřikovací trubka po akcelerační pumpičkou	55	
Obohacovací tryska pro plný plyn		60
Průměr kuličky plovákového ventilu	1,75 mm	
Otevření škrticí klapky (1. stupeň, při 20 °C)	0,50 mm	
Otevření startovací klapky při podtlaku 53 kPa (530 mbar)	4,5 mm	
Volnoběžné otáčky	650 - 700 1/min	
Obsah CO	0,8-1,5%	

Osazení karburátoru Weber 32-34 DRTC2/100, označení 128-50

	1. stupeň	2. stupeň
Vzduchový trychtýř	24 mm	26 mm
Hlavní tryska	107	112
Korekční vzduchová tryska	170	160
Směšovací trubka (pod korekční vzduchovou tryskou)	F27	F27
Volnoběžná tryska	45	
Obtoková tryska (bypass)		50
Vstřikovací trubka akcelerační pumpičky	50	
Obohacovací tryska pro plný plyn		60
Průměr kuličky plovákového ventilu	1,75 mm	
Otevření škrticí klapky (1. stupeň, při 20 °C)	0,45 mm	
Volnoběžné otáčky	650 - 700 1/min	
Obsah CO	0,8-1,5%	

Osazení karburátoru Solex 32-34 Z1, označení CIT-319		
	1. stupeň	2. stupeň
Vzduchový trychtýř	24 ; prim	• 26, ftrř!,, , ' ;
Hlavní tryska	140	120
KorekSIP vzduchová tryska	200 ffr- •	155;5ff** ;
Směšovací trubka (pod korekční vzduchovou tryskou)	23	18
Volnoběžná tryska	42	•**% ;
Obtoková tryska (bypass)		70
Vstřikovací trubka akcelerační pumpičky	40	35 • ****> ' ' ;
Obohacovací tryska pro plný plyn	55	
Spořicí tryska		80; -• . ;Li
Průměr kuličky plovákového ventilu	1,80 mm	
Otevření škrticí klapky (1. stupeň, při 20 °C)	0,45 mm < ;	
Otevření startovací klapky při podtlaku	6,0 mm	
Volnoběžné otáčky	650-7001/min	
Obsah CO	0,8 - 1,5 %	

Osazení karburátoru Solex 32-34 Z1, označení CIT-319-1 (chybějící údaje jsou shodné s karburátorem CIT-319)		
	1. stupeň	2. stupeň
Korekční vzduchová tryska	180	JSPr- - í
Obohacovací tryska pro plný plyn	55	
Volnoběžné otáčky	650-7001/min , ,	
Obsah CO	1,5 ± 0,5 %	

Osazení karburátoru Solex 32-34 Z1, označení 385/1

(bez volnoběžného ventilu a vratného vedení do palivové nádrže, jinak podobné jako u 32 - 34 Z1)

Osazení karburátoru Solex CISAC 34-34 Z1, označení 381 (bez volnoběžného ventilu a vratného vedení do palivové nádrže, jinak podobné jako u 32-34 Z1)		
	1. stupeň	2. stupeň
Vzduchový trychtýř	25 mm	27 mm ; , , ,
Hlavní tryska	115	125
Korekční vzduchová tryska	150	180 ;
Směšovací trubka (pod korekční vzduchovou tryskou)	18	20
Volnoběžná tryska	43	90
Volnoběžná vzduchová tryska	145	145
Obohacovací zařízení	50	
Vstřikovací trubka akcelerační pumpičky	40	
Spořicí tryska		80
Průměr kuličky plovákového ventilu	1,80 mm	
Otevření škrticí klapky (1. stupeň, při 20 °C)	0,45 mm	
Otevření startovací klapky při podtlaku	6,0 mm	
Volnoběžné otáčky <	650 + 1 00 1/min	
Obsah CO	1,5 ± 0,5 %	

Osazení karburátoru Weber 32-34 DRTC/100, označení 121-50		
	1. stupeň	2. stupeň
Vzduchový trychtýř	24 mm	26 mm
Hlavní tryska	107	115
Korekční vzduchová tryska	165	160
Směšovací trubka (pod korekční vzduchovou tryskou)	F27	F27
Volnoběžná tryska	45	
Obtoková tryska (bypass)		70
Vstřikovací trubka akcelerační pumpičky	55	
Obohacovací tryska pro plnou zátěž		60
Průměr kuličky plovákového ventilu	1,75 mm	
Otevření škrticí klapky (1. stupeň, při 20 °C)	0,50 mm	
Otevření startovací klapky při podtlaku	4,5 mm	
Volnoběžné otáčky	650-700 1/min	
Obsah CO	0,8-1,5%	

Osazení karburátoru Weber 34-34 DRTC, označení 14/100 a 15/100		
	1. stupeň	2. stupeň
Vzduchový trychtýř	25 mm	27 mm
Hlavní tryska	110	125
Korekční vzduchová tryska	160	150
Směšovací trubka (pod korekční vzduchovou tryskou)	F45	F27
Volnoběžná tryska	52	50
Volnoběžná vzduchová tryska	150	70
Obohacovací zařízení	55	
Spořicí tryska		85
Vstřikovací trubka akcelerační pumpičky	50	
Průměr kuličky plovákového ventilu	1,80 mm	
Výška plováku	7,0 mm	
Otevření škrticí klapky (1. stupeň, při 20 °C)	0 ± 0,10 mm	
Otevření startovací klapky při podtlaku	4,5 ± 1,0 mm	
Volnoběžné otáčky	650 + 100 1/min	
Obsah CO	1,5 ± 0,5%	

Osazení karburátoru Solex 34-34 Z1, označení CIT 391 a 391-1		
	1. stupeň	2. stupeň
Vzduchový trychtýř	25 mm	27 mm
Hlavní tryska	115	115
Korekční vzduchová tryska	150	160
Směšovací trubka (pod korekční vzduchovou tryskou)	ZD	ZC
Volnoběžná tryska	43	90
Volnoběžná vzduchová tryska	145	145
Obohacovací zařízení	50	
Spořicí tryska		70
Vstřikovací trubka akcelerační pumpičky	40	56
Průměr kuličky plovákového ventilu	1,80 mm	
Otevření škrticí klapky (1. stupeň, při 20 °C)	0,45 mm	
Otevření startovací klapky při podtlaku	6,0 ± 1,0 mm	
Volnoběžné otáčky	650 + 100 1/min	
Volnoběžné otáčky po zapnutí klimatizace	850 + 100 1/min	
Obsah CO	1,5 ± 0,5%	

Osazení karburátoru Weber 36 TLP 1/100	
Vzduchový trychtýř	28 mm
Hlavní tryska	142
Korekční vzduchová tryska	150
Směšovací trubka (pod korekční vzduchovou tryskou)	F80
Volnoběžná tryska	47 až 51
Obohacovací zařízení	50 ±10
Vstřikovací trubka akceteračnt pumpičky	50
Průměr kuličky plovákového ventilu	1,50 mm
Výška nastavení plováku	7,0 mm
Volnoběžné otáčky	750 ± 50 1/min
Obsah CO	1,0-2,0%

Osazení karburátoru - Solex 32-34 Z1 PSA		
	1. stupeň	2. stupeň
Vzduchový trychtýř	24 mm	26 mm
Hlavní tryska	112,5	125
Korekční vzduchová tryska	145	140
Směšovací trubka (pod korekční vzduchovou tryskou)	ZD	ZC
Volnoběžná tryska	44	50
Volnoběžná vzduchová tryska	180	150
Obohacovací tryska	55	
Spořicí tryska		80
Vstřikovací trubka akcelerační pumpičky	40	40
Průměr kuličky plovákového ventilu	1,80 mm	
Volnoběžné otáčky	800 ± 100 1/min	
Obsah CO	0,8-1,5%	

Osazení karburátoru Weber 32-34 DRTC 4 100, označení W130-50 (od července 1984)

Platí stejné údaje jako u karburátoru WEBER 32-34 DRTC 2/100 W128-50, pouze obsah CO je 1,0 - 2,0 %

Osazení karburátoru Weber 32-34 DRTC 8/100, označení W136-50

Platí stejné údaje jako u karburátoru WEBER 32-34 DRTC 4/100 označení W130-50, pouze volnoběžné otáčky jsou 750 - 800 1/min

Osazení karburátoru Weber 32-34 DRTM 10/100, označení W122-50		
	1. stupeň	2. stupeň
Vzduchový trychtýř	24 mm	26 mm
Hlavní tryska	105	115
Korekční vzduchová tryska	170	160
Směšovací trubka (pod korekční vzduchovou tryskou)	F27	F27
Volnoběžná tryska	50	50
Vstřikovací trubka akcelerační pumpičky	50	
Průměr kuličky plovákového ventilu	1,75 mm	
Otevření startovací klapky při podtlaku	4,5 mm	
Volnoběžné otáčky	900 + 50 1/min	
Obsah CO	1,0-2,0%	

Palivové čerpadlo

Značka

Tlak při nulové dodávce

Sofabex nebo AČ Delco

27 kPa (270 mbar)

Vstřikování Bosch LE-3 Jetronic

Uspořádání

Objem palivové nádrže

Tlak paliva

Volnoběžné otáčky

Volnoběžné otáčky při zapnuté klimatizaci

Obsah CO

elektronické vstřikování paliva s integrální

elektronickou řídicí jednotkou

66 l, vpravo na zadním pomocném rámu

je přídatná palivová nádrž

200 kPa (2,0 bar) při volnoběhu

800 - 850 1/min

950- 1 000 1/min

max. 2,0 %

Vstřikování Motronic

Uspořádání

Tlak paliva

Volnoběžné otáčky

Obsah CO

vstřikování a zapalování má společnou řídicí jednotku

300 - 350 kPa (3,0 - 3,5 bar)

asi 850 1/min, nelze je seřizovat

0,8 - 1,5 %

Zapalování

Uspořádání

Rozdělovač

Předstih

Pořadí zapalování

Odpor cívky snímače impulsů

elektronické zapalování (bez přerušovacích kontaktů) s elektromagnetickým buzením impulsů, u motorů 16V je zapalování řízeno řídicí jednotkou vstřikování

Bosch nebo Ducellier; rozdělovače mají různá čísla a jsou to výměnné díly

viz kapitola „Motor - všeobecné údaje“

1-3-4-2 (válec č. 1 je na straně setrvačníku)

1 100 Q \pm 10%

Zapalovací svíčky

Motory 171A a 171B

Motory 171C

Motory 159A

Motory D6A

Motory B1A/A

Motory D2A

AČ Delco 42 LTS, Champion BN 7 Y

Champion S 279 ZC, Bosch H6 DC,

Eyquem C72 LJS

Bosch H6 DC, Champion S 279 YC

Eyquem FC62 LS

Eyquem C62 LJS, Champion S 281 YC

Bosch H6 DC, Champion 279 YC

Modely od července 1987

- BX 15, motory B1A/A do července 1987

- BX 15, motory B1A/Á od července 1987

- BX 16, motory 171C a BAŽ

Eyquem C62 LJS, Champion S 281 YC

Eyquem FC52 LS*, Champion C9 YCX*

Eyquem C62 LJS, Champion S 279 ZC,

Bosch H6 DC

T

- BX16, motory BAY
- BX J9 karb., motory 159A do července 1987
- BX 19 karb.; motory D2A od července 1987
- BX 19GTI, motory D6A
- BX 19 GTI 16V, motory D6C
- BX16, motory B2C

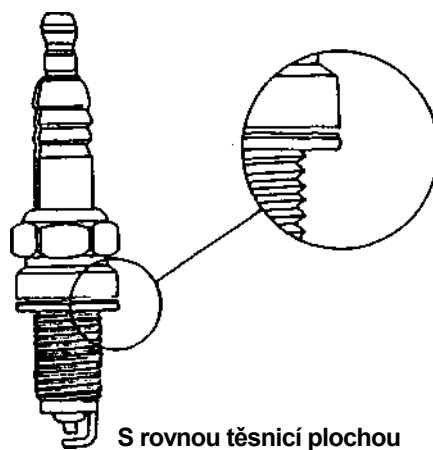
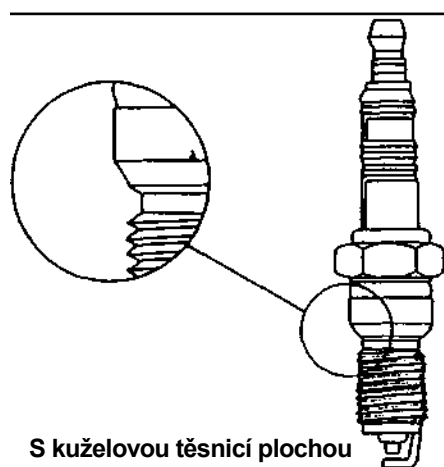
Eyquem FC 52 LS*, Champion YCX*
 Eyquem C62 LJS, Champion S279 YC,
 Bosch H6 DC
 Eyquem FC52 LS*, Champion C9 YCX*
 Eyquem FC62 LS*, Champion C7 YCX*
 Eyquem FC62 LS*
 Eyquem FC62 LS*, Champion C7 YCX*
 * = zapalovací svíčka s rovnou těsnicí plochou

Utahovací momenty zapalovacích svíček

- s kuželovou těsnicí plochou (bez těsnicího kroužku)
- s rovnou těsnicí plochou (s těsnicím kroužkem)

12 Nm

25 Nm



Vzdálenost elektrod

0,6- 0,7 mm

Spojka

Provedení

třecí jednokotoučová Verto nebo LUK A Kromě 16V
 Verto 200 DBR 410, Verto 200 CP 425 nebo LUK
 A 1020 088 00 Verto 215 CP 4850

Motory 16V

Obložení spojky -

kromě 16V

- motory 16V

200 x 137 mm 215

x 145 mm

7,7 ±0,3 mm

Tloušťka unášecího kotouče

Barevné označení torzních pružin

-kromě 16V

- motory 16V

2 x modrá, 2 x pískově žlutá, 2 x mechově zelená

2 x olivově zelená/hnědá, 2 x stříbrošedá, 2 x hliníková

0 mm

Vůle pedálu spojky

Manuální převodovka

Provedení

pětistupňová, všechny dopředně rychlostní stupně synchronizované

Typ

BE1 (všeobecné označení)

Použití

- BX 15 limuzína
- BX 16 limuzína a kombi
- BX 19 GT
- BX 19 TRS limuzína
- BX 19 TRS kombi
- BX 19 GTI
- BX 19 GTI 16V
- BX 16 TRI, BX 16 Švýcarsko
- BX 19 TRS kat.
- BX 19 GT, TRS, TRI limuzína
- BX 19 TRS, TRI kombi

BL64, BN45 od února 1987
BL03, BL64, BN45 od února 1987
BL61
BL61, BL68 od června 1986, BN46 od února 1987
BL62, BL66 od června 1986, BN44 od února 1987
BN10, BN47 od února 1987
BN48
BN11, BN42 od února 1987
BN45
BL61, BL68 od června 1986, BN64 od února 1987
BL62, BL66 od června 1986, BN44 od února 1987

Převodové poměry

1. rychlostní stupeň
 2. rychlostní stupeň
 3. rychlostní stupeň
 4. rychlostní stupeň
- Zpátečka

3,308 : 1 (BN4..; 3,250 : 1)
1,882 : 1 (BN4..; 1,850 : 1)
1,280 : 1 (BL61/68, BN10, BN64, BN47; 1,360 : 1)
0,968 : 1 (BL61/68, BN10, BN46, BN47; 1,069 : 1)
3,333 : 1

Diferenciál (počet zubů kuželového kola/počet zubů talířového kola)

- 1BL03, BL64, BN45
- BL61, BL68, BN4&
- BL62, BL66, BN44
- BN10, BN47
- BN11, BN42

4,188 : 1 (16/67)
3,688 : 1 (16/59)
4,063 : 1 (16/65)
3,588 : 1 (17/61.)
4,429 : 1 (14/62)

Převodový olej

Typ

EP 80W/90

Náplň

asi 1,8 l

Automatická převodovka

Typ

ZF, typ 4 HP

Rychlostní stupně

čtyři dopředně, jeden zpětný

Použití

- BX 16 - BX 19 TRS -
- BX 19 TRS kat. -
- BX 19 GT, TRS, TRI
- BX 16 RS, TRS od července 1988
- BX 19 GTI od července 1988
- BX 19 GTI od července 1988, motory DKZ
- BX 19 TRI kombi od července 1988, motory DKZ

2GZ nebo 2GZ 10 (od září 1986)
2GZ06
2GZ19
2GZ 05 nebo v 17 (od července 1987)
2GZ26
2GZ15
2GZ25
2GZ33

Měníč točivého momentu

Výrobce Provedení
Násobiči poměr

Fichtel & Sachs
průměr 230 mm, s tlumičem
2,13: 1

Převodové poměry

1. rychlostní stupeň
 2. rychlostní stupeň
 3. rychlostní stupeň
 4. rychlostní stupeň
- Zpátečka

2,41 : 1
1,37: 1
1,00: 1
0,74 : 1
2,83 : 1

Diferenciál

- 2GZ 03
- 2GZ05, 2GZ06, 2GZ17 -
- 2GZ 10^GZ1Q -
- 2GZ15*2GZ33, 2GZ25
- 2GZ 26

3,688: 1 (16/59)
3,150: 1 (20/63)
3,667: 1 (18/66)
3,284 : 1 3,667 : 1

Převodový olej

- Typ
- náplň při výměně
 - celková náplň

Total Dexron D20 356
2,5!
6,5!

Volnoběžné otáčky (modely od roku 1988)

- motory B2C
- motory D6A
- motory DKZ

800 ± 100 1/min
800 ± 50 1/min 900
± 50 1/min

Obsah CO ve směsi u automatické převodovky

- motory B2C
- motory D6A
- motory DKZ

0,8- 1,5%
2%
nelze seřizovat

Jinak se obsah CO seřizuje s řadicí pákou v neutrálu

Hnací hřídele

Provedení

třípaprskový stejnoběžný kloub na straně převodovky, kulový stejnoběžný kloub na straně kola, u nového provedení od června 1987 je menší vzdálenost mezi vnitřními okraji manžet kloubů (kromě GTI a GTI 16V; ty jsou od začátku produkce vybaveny novými kloubovými hřídeli)

Mazání

Vazelína Molykote Longterm 2 nebo Teroson M.O.;
100 g do kloubu na straně kola, 150 g do kloubu na straně převodovky

Řízení

Provedení

hřebenové s nebo bez posilovače (i sériově), hřídel volantu s křížovým kloubem a spojovací přírubou

Posilovač řízení		
	Mechanické řízení	Řízení s posilovačem
Převodový poměr	1 : 20	1 : 15,5
Počet otáček volantu od dorazu k dorazu	3,76	2,83
Poloměr otáčení (mezi zdmi)	10,90 m	11,23 m
Poloměr otáčení (mezi obrubníky)	10,18 m	10,35 m
Vytočení vnitřního předního kola	43°	41°
Vytočení vnějšího předního kola	34°	33°
Počet zubů pastorku	7 (do dubna 1987) 6 (od dubna 1987)	9
Počet zubů hřebenové tyče	34	34
Přednastavení délky řídicích tyčí (mezi osou kulového čepu a straně rejdového čepu a dosedací plochou kulového čepu na straně hřebenové tyče)	asi 355 mm	asi 355 mm
Délka hřídele řízení	384,5 mm	392,5 mm
Nastavení volantu	paprsek volantu musí mířit kolmo dolů, příruba volantu musí stát rovnoběžně s řízením	

Geometrie kol

Sbíhavost

O -3 mm

Odklon

0° ± 30' (nelze seřizovat)

Zakloň

2° ± 35' (nelze seřizovat)

Příklon rejdového čepu

11° 58' (nelze seřizovat)

Přední náprava

Tlak plynu v kulových zásobnících pérování

5,5 MPa (55 bar; 16V 4,5 MPa = 45 bar)

Objem kulových zásobníků

- BX 15, BX 16, BX 19 karb. a kombi
- všechny ostatní modely

500 cm³
400 cm³

Poznávací barva

- BX 16, BX 19 do září 1985
- BX 16 TRI a BX 19 TRI bez ABS do července 1987
- BX 16 TRI a BX 19 TRI s nebo bez ABS
- BX 16 RE, BX 19 od září 1985
- BX 19 GTI bez ABS do července 1987
- BX 19 GTI od července 1987
- BX 19 GTI 16V, BX 19 GTI, BX 19 TRI s ABS od července 1987
- Kombi do července 1987
- Kombi od července 1987
- BX 15, BX 16, BX 19 karb. od 1988
- BX 16 a BX 19 TRI od 1988
- BX 19 GTI 16V od 1988

zelená/zelená/zlatá
zelená/zelená/hnědá
zelená/zelená/šedá
zelená/zelená/hnědá
zelená/zelená/šedá
bílá/bílá/bílá
zelená/zelená/světle zelená

zelená/zelená/hnědá
bílá/bílá/bílá
zelená/zelená/hnědá
zelená/zelená/šedá
zelená/zelená/zelená

Průměr kulového zásobníku
Označení tlumičů pérování

Průměr příčného stabilizátoru

- BX 15, BX16karb.
- BX 19 karb., BX 16, BX 19 TRI a všechny GTI
- BX 16, BX 19 kombi

Rameno páky

Světlá výška vozidla (vpředu, viz obrázek 179)

Kontrolní body a podmínky

22,0 mm

tlumiče jsou označeny čárkami; při montáži musíme vždy použít tlumiče se stejným označením

22,5 mm

23,0 mm

23,0 mm

135,0 mm (všechny modely)

166^{+10mm}

- 7 mm

viz kapitola 14.2.3

Zadní náprava

Tlak plynu v kulových zásobnících pérování

Objem kulových zásobníků

4,0 MPa (40 bar; 16V 3,0 MPa = 30 bar)

400 cm³

Poznávací barva

- BX16, BX 19 do září 1985
- BX 16, BX 16 RE od září 1985
- BX 16 TRI, BX 19 TRI bez ABS
- BX 16 TRI, BX 19 TRI s nebo bez ABS od července 1987
- BX 19 GTI bez ABS do července 1987
- BX 19 GTI od července 1987
- BX 19 GTI 16V, BX 19 GTI/TRI s ABS od července 1987
- Kombi do července 1987
- Kombi od července 1987
- od 1988 kromě BX 19 GTI 16V
- BX19GTI 16Vod 1988

bílá/bílá/zlatá

bílá/bílá/zlatá

zelená/zelená/hnědá

bílá/bílá/zlatá

bílá/bílá/zlatá bílá/bílá/bílá

zelená/zelená/světle zelená

tmavě modrá/tmavě modrá/tmavě modrá

bílá/bílá/bílá

modrá/modrá/zlatá

modrá/modrá/zelená

35 mm (kombi 37 mm)

s nebo bez proužku, použít vždy náhradní díly se stejným označením

- 7mm

viz kapitola 15.2.2.

Světlá výška vozidla (vzadu, viz obrázek 206)

Kontrolní body a podmínky

Geometrie kol

- sbíhavost (nelze seřizovat)
- odklon (nelze seřizovat)

0 - 4 mm (od 1988 1,5 -5,0 mm)

-9° ±20'(od 1988-1° ±20')

Průměr příčného stabilizátoru

- BX 15, BX 16
- BX 19 karb., všechny kombi
- všechny ostatní

170 mm

18 mm

19 mm

Hydraulická soustava

Vysokotlaké čerpadlo

Provedení
Čerpané množství na jednu otáčku
Provozní otáčky
Průměr řemenice

pěti pístové
4 cm³
1/2 otáček motoru
120 mm (GTI 16V 100 mm)

Tlakový regulátor

Spínací/vypínací tlak
4 Podložky
pro spínací tlak
Podložky pro vypínací tlak Změna
tlaku pro podložku 0,30 mm Změna
tlaku pro podložku 0,70 mm

14,5 ± 0,5 MPa (145 ± 5 bar)/
17,0 ± 0,5 MPa (170 ± 5 bar)
0,30 a 0,70 mm
0,30 mm
300 kPa (3 bar)
700 kPa (7 bar)

Hlavní tlakový zásobník

Objem Pracovní
zdvih

0,4!
CO + 2 mm
DE - 32 mm

Pojistný ventil

Vypínací tlak pérování Spínací
tlak pérování Tloušťka
seřizovači podložky

min. 8 MPa (80 bar)
max. 10 MPa (10 bar)
0,9 mm

Zásobní nádržka

Objem
Kapalina

4,0!
zelená hydraulická kapalina LHM (různé značky)

Brzdy

Provedení

dvouokruhové (přední a zadní kola), plně
hydraulické ovládání přední kola: hlavní tlakový
zásobník; zadní kola: kulové zásobníky pérování
zadních kol mechanická s automatickým
doseřizovacím zařízením (to funguje při sešlápnutí
brzdového pedálu), působí na přední kola 208 cm²

Ovladač

Ruční brzda

Celková třecí plocha brzdových kotoučů

266,0 mm
10,0 mm (20,4 mm - kotouče s vnitřním chlazením)
7,0 mm (17,3 mm - kotouče s vnitřním chlazením)
0,2 mm
50,0 mm
35 cm²
140 cm²
12,5 mm
podle ukazatele opotřebení
ABEX 349

Přední brzdy

Průměr brzdového kotouče Tloušťka
brzdového kotouče Minimální tloušťka
brzdového kotouče Maximální házivost
brzdového kotouče Průměr brzdového
pístku Plocha jedné brzdové destičky
Třecí plocha předních brzdových kotoučů
Tloušťka nových brzdových destiček
Minimální tloušťka brzdových destiček
Typ brzdových destiček

Zadní brzdy

Průměr brzdového kotouče Tloušťka
brzdového kotouče Minimální tloušťka
brzdového kotouče Maximální hřzivost
brzdového kotouče Průměr brzdového
pístku Plocha jedné brzdové destičky
Tloušťka nových brzdových destiček
Minimální tloušťka brzdových destiček
Typ brzdových destiček

224,0 mm 7,0
mm 4,0 mm 0,2
mm 30,0 mm 17
cm² 13,0 mm 2,0
mm FERODO
2430

FERODO 677 nebo TEXTAR T270

Ruční brzda

Brzdová obložení
Tloušťka brzdových obložení
Třecí plocha brzdových obložení

3,65 mm
11 cm²

1,0- 3,0 mm 0,1
- 1,0 mm

Vůle brzdového pedálu

1. provedení (bez tlumiče)
2. provedení (s tlumičem)

Elektrická instalace

Alternátor

Typ

Bosch, Paris Rhône nebo Mitsubishi (Melco)
podle výbavy 50 A nebo 80 A

Výstupní proud

Kontrola výstupního proudu

-BX 16, BX19GTI 16V při

otáčkách motoru 910 1/min při

otáčkách motoru 1 820 1/min při

otáčkách motoru 3 640 1/min

- s klimatizací

při otáčkách motoru 910 1/min při

otáčkách motoru 1 820 1/min při

otáčkách motoru 3 640 1/min

Regulované napětí

32 A

47 A

50 A

54 A

75 A

80 A

13,8- 14,5 V (teplý motor),

14,2 -14,8 V (studený motor)

10,0 mm

Minimální délka sběrných uhlíků

Startér

Provedení Typ

s vysouvacím pastorkem Ducellier 534 039;
Paris Rhône D9E 48; Bosch A 001 208 316F, A
001 206 516E nebo F; Valéo D6 RAS

Kontrola s nabitou baterií o kapacitě 35 Ah

- minimální točivý moment v klidovém stavu
- při maximálním proudu
- zabírací otáčky
- minimální točivý moment při zabíracích otáčkách
- při maximálním proudu
- maximální volnoběžné otáčky

85 Nm 350 A 1

200 1/min 45

Nm 220 A 8500

1/min