

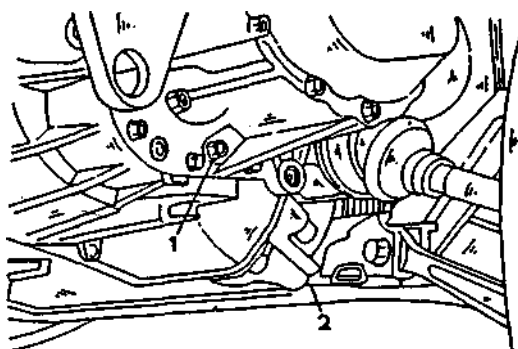
12 Hnací hřídele kol

Hnací hřídele vozidel Citroen BX mají na straně převodovky tzv. třícípý hvězdicový kloub, který se může posouvat po vnitřních drážkách. Na straně kola je pak pevný vyrovnávací homokinetický kloub. Matice na konci hnacího hřídele je vždy utažená velmi pevně a je zatemňovaná.

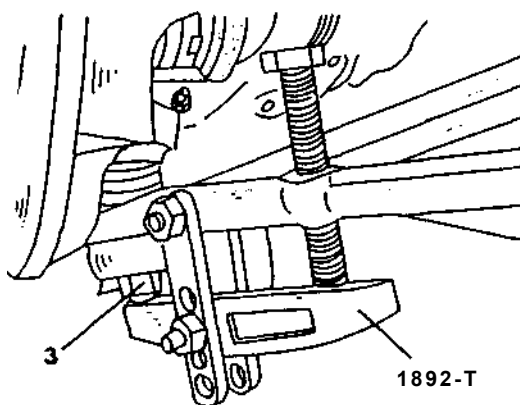
12.1 Hnací hřídel - demontáž

K demontáži hnacího hřídele z manuální převodovky budeme potřebovat některé speciální nástroje, a to především přípravek pro zaaretování diferenciálu po vytáhnutí hnacího hřídele. Pokud necháme postranní kolo diferenciálu pouze volně nasazené, může totiž spadnout dovnitř. Při demontáži hnacího hřídele z automatické převodovky diferenciál zablokovat nemusíme. Při demontáži hnacího hřídele vždy vyteče asi 1 l převodového oleje. Při vlastní demontáži postupujeme takto:

- Zvedneme předek vozidla a vyšroubujeme obě vypouštěcí zátky -1- a -2-, viz obrázek 158. Vytékající olej zachytíme do vhodné nádoby.
- Spustíme vozidlo na kol a zatáhneme ruční brzdou.
- Klíčem o velikosti 35 mm povolíme matici hřídele. Zvedneme předek vozidla a podepřeme vozidlo stojany.
- Na spodní straně kulového kloubu povolíme až na konec závitu matici a nasadíme na kloub vhodný stahovák, viz obrázek 159. Uvolníme kloub z rejdového čepu kola.
- Demontáž hnacího hřídele na levé straně:
- Vytáhneme rejdový čep ven a uvolníme tak hnací hřídel. Vytáhneme hřídel z převodovky. Přitom nesmíme poškodit těsnicí kroužek. Zatlačíme rejdový čep co nejvíce na jednu stranu, abychom mohli hřídel vytáhnout ve vodorovné poloze.



Obr. 158 Umístění vypouštěcích zátek -1- a -2- u manuální převodovky; na obrázku 154 jsou vypouštěcí zátky u automatické převodovky

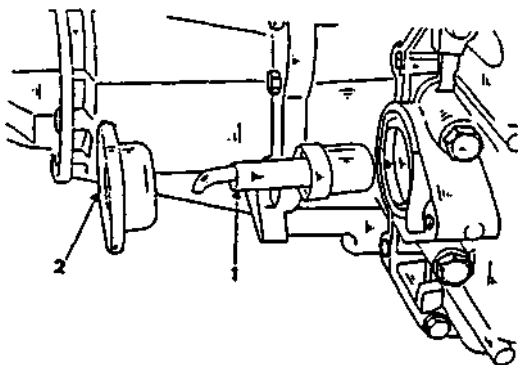


Obr. 159 Vytažení kloubu rejdového čepu

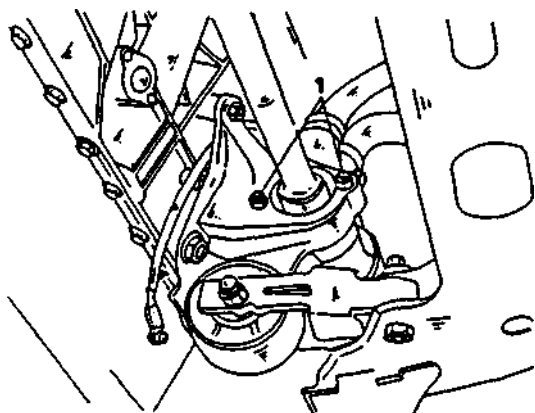
Nikdy nesmíme demontovat oba hnací hřídele dohromady.

Před vymontováním pravého hnacího hřídele nasadíme do diferenciálu přidržovací nástroje 7101-T.M. a 7101-T.N., aby do něj nespadlo postranní kolo, viz obrázek 160. Po vymontování hnacího hřídele také nesmíme pohybovat vozidlem.

- Při demontáži pravého hnacího hřídele musíme do držovat následující body:
- Povolíme obě matice -1-, viz obrázek 161, abychom uvolnili pouzdro ložiska hnacího hřídele.
- Povolíme o V_2 otáčky šrouby s excentrickými hlavami. Přitom pootočíme i pojistnými maticemi.
- Vytáhneme stahovákem rejdový čep.
- Vytáhneme hnací hřídel z převodovky a vyjmeme ho z pouzdra ložiska.



Obr. 160 Použití speciálního nástroje -1- a -2- při demontáži hnacího hřídele; nástroje nasadíme do otvoru v diferenciálu (pouze u modelů do 9/84)



Obr. 161 Šrouby s maticemi -1- drží opěrné ložisko pravého hnacího hřídele

12.2 Hnací hřídel - montáž

Montáž provedeme v opačném pořadí než demontáž. Přitom musíme dodržet ještě následující body:

- Po vymontování hnacího hřídele vždy vyměníme olejový těsnicí kroužek na straně převodovky. Starý kroužek vypáčíme šroubovákem. Přitom nesmíme poškodit dosedací plochy pro kroužek. Prostor mezi těsnicími chlopněmi těsnicího kroužku vyplníme vazelínou. Namáčkneme kroužek až nadoraz. Přitom ho nesmíme poškodit.
- Nasadíme na konec pravého hnacího hřídele (na straně ložiska) ochrannou objímku (je obsažena v balení s novým kroužkem). Nasadíme hřídel a ochrannou objímku stáhneme až po utažení šroubů -1-, viz obrázek 161.
- Pokud máme vymontované oba hnací hřídele, na montujeme nejprve pravý hřídel. Ještě před nasazením hřídele lehce namažeme vazelínou vnější kroužek opěrného ložiska. Potom nasadíme hřídel do převodovky a utáhneme pouzdro ložiska. Obě matice -1-, viz obrázek 161, utáhneme momentem **10 Nm**.
- Vytáhneme aretační nástroj z diferenciálu a zavedeme hnací hřídel do diferenciálu. Přes konec hřídele přetáhneme rejdový čep. Zkontrolujeme, zda je hřídel zastrčený až nadoraz.
- Očistíme kulový čep rejdového čepu od vazelíny a spojíme rejdový čep s příčným ramenem. Nasadíme novou samojistnou matici a utáhneme ji momentem **30 Nm**.
- Namažeme závit a dosedací plochu matice hnacího hřídele vazelínou. Pak matici našroubujeme a utáhneme momentem **270 Nm**. Přitom utahování matice musí vozidlo stát na kolech.
- Dále postupujeme v opačném pořadí než při demontáži. Všechny utahovací momenty jsou uvedené v tabulce na konci knihy.

12.3 Hnací hřídel - oprava

Pokud je hnací hřídel vyběhaný v kloubech, měli bychom ho ihned vyměnit. Pokud najdeme popraskanou nebo děravou manžetu kloubu, musíme hřídel také vyměnit, protože vniklé nečistoty kloub v krátké době zničí. Případně se o nutnosti výměny hřídele poradíme v odborném servisu. Výměnu hřídele necháme vždy provést v odborném servisu.

12.4 Opěrné ložisko

Opěrné ložisko můžeme vyměnit po vymontování pravého hnacího hřídele. Odšroubujeme držák ložiska od motoru. Pokud jsme ložisko nevytáhli společně s hnacím hřídelem, musíme ho uvolnit i s těsnicím kroužkem pomocí lisu.

Namontujeme nové ložisko s novým těsnicím kroužkem. Potom přišroubujeme držák ložiska a namontujeme zpět hnací hřídel, viz výše. Upevňovací matice držáku ložiska utáhneme momentem **10**

Nm. Použijeme vždy nové matice.